

## Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland – Bezugsjahr 2018

		Pkw	Flugzeug, Inland	Eisenbahn, Fernverkehr	Fernlinienbus	sonstige Reisebusse <sup>6</sup>	Eisenbahn, Nahverkehr	Linienbus	Straßen-, Stadt- und U-Bahn
<b>Treibhausgase<sup>1</sup></b>	g/Pkm	147	230 <sup>3</sup>	32 <sup>2</sup>	29	31	57	80	58
<b>Kohlenmonoxid</b>	g/Pkm	1,00	0,48	0,02	0,02	0,04	0,04	0,06	0,04
<b>Flüchtige Kohlenwasserstoffe<sup>4</sup></b>	g/Pkm	0,14	0,13	0,00	0,01	0,01	0,01	0,03	0,00
<b>Stickoxide</b>	g/Pkm	0,43	1,01	0,04	0,06	0,11	0,20	0,32	0,05
<b>Partikel<sup>5</sup></b>	g/Pkm	0,007	0,014	0,001	0,001	0,002	0,004	0,005	0,002
<b>Auslastung</b>		1,5 Pers./Pkw	71%	56%	55%	64%	28%	19%	19%

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten

<sup>2</sup> Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

<sup>3</sup> inkl. Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte

<sup>4</sup> ohne Methan

<sup>5</sup> ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

<sup>6</sup> Gruppenfahrten, Tagesfahrten (z. B. Busrundreisen, Klassenfahrten, "Kaffeefahrten")

Quelle: TREMOD 6.03

Umweltbundesamt, 01/2020