

Versuch einer Annäherung an **Fahrgastzahlen und Auslastung der ISS**

Daten aus „amtlicher“ Quelle (Stadt, SWT, Zweckverband)

- Fahrgäste TüBus p.a. (2019) 20,7 Mio.
- Pkm TüBus p.a. (2019) 87,4 Mio.
- Tägliche ÖPNV-Einpendler aus RSB-Einzugsbereich auf ISS mit Ziel
 - Innenstadt / Uni Tal / Kliniken Tal 2.600
 - Kliniken Berg / Uni Morgenstelle 1.800
 - Wanne / WHO 1.100
- Tägliche IV-Einpendler aus RSB-Einzugsbereich auf ISS mit Ziel
 - Innenstadt / Uni Tal / Kliniken Tal 3.500
 - Kliniken Berg / Uni Morgenstelle 2.500
 - Wanne / WHO 1.500
- Tägliche IV-Auspendler aus ISS-Bereich in den RSB-Einzugsbereich 875
- Rückgang Betriebsleistung TüBus um etwa ein Drittel
- Kapazität TramTrain-Fahrzeug 92 Sitz- und 100-150 Stehplätze (Anzahl Stehplätze abhängig von Platz für Fahrräder, Rollstühle, Kinderwagen usw.).
- Gewicht TramTrain-Fahrzeug 50-60 t
- In HVZ (6 – 22 Uhr) alle 7,5 Minuten TramTrain mit 2 Fahrzeugen
- In NVZ alle 7,5 Minuten TramTrain mit 1 Fahrzeug
- Länge ISS 8,1 km (4,0 km Hbf/Morgenstelle, 4,1 km Morgenstelle/WHO)

Annahmen

- Rechenmethode: Bei der Umrechnung von p.a.-Angaben auf 1 Werktag werden Samstage mit 2/3 und Sonn- und Feiertage mit 1/2 bewertet. Ferien bleiben unberücksichtigt.
- ISS-Fahrgastzahlen
 - 30% der TüBus-Fahrgäste wechseln auf die ISS. (Unterstellt wird enge Korrelation zwischen Rückgang der Betriebsleistung TüBus und Fahrgastwechsel.)
 - 50% der IV-Einpendler aus RSB-Einzugsbereich wechseln auf RSB/ISS.
 - 50% der IV-Auspendler aus ISS-Bereich in den RSB-Einzugsbereich wechseln auf RSB/ISS.
 - Mangels Anhaltspunkten für die Ermittlung des induzierten Verkehrs wird dieser pauschal mit 1.000 „Einpendlern“/Tag (250 je Linie) unterstellt.
- Durchschnittliche Fahrtstrecke je ISS-Fahrgast
 - Zielverteilung der Einpendler ist repräsentativ für alle Fahrgäste.
 - Mittlere gewichtete Entfernung Hbf - Bereich Tal 1,2 km, Hbf – Kliniken Berg / Morgenstelle 3,5 km, Hbf – Wanne/WHO 6,2 km.
 - Ergebnis: durchschnittliche Fahrtstrecke 3,0 km (TüBus 2019 4,2 km)
- Kapazität ISS
 - NVZ 3 Stunden.
 - 200 Sitz-/Stehplätze je TramTrain-Fahrzeug.
 - Ergebnis: tägliche Kapazität 112.000 Fahrgäste.

Ergebnisse auf Grundlage vorstehender Daten und Annahmen

- ISS-Fahrgäste/Werktag 29.842
- Durchschnittliche ISS-Auslastung
 - rein fahrgastbezogen (Anzahl Fahrgäste/Gesamtkapazität) 26,6%
 - unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Fahrtstrecke 9,9%
- Durchschnittliche ISS-Auslastung außerhalb der Spitzenzeit (Annahme: Spitzenzeit 2 Stunden morgens in die ISS und 2 Stunden abends aus der ISS mit 200 Fahrgästen/Fahrzeug)
 - rein fahrgastbezogen 17,2%
 - unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Fahrtstrecke 6,4%