

## Faktenpapier Innenstadtstrecke: **Kosten**

### Planung und Bau der ISS

1. <b><u>Kostenentwicklung</u></b>	2006 <sup>1</sup>	2015 <sup>2</sup>	2016 <sup>3</sup>	2018 <sup>4</sup>	2021 <sup>5</sup>	2030 <sup>6</sup>
Mio. Euro	98	125	232	195	283	403

1, 2: Vorlage 196/2012 – PTV AG, Standardisierte Bewertung, Folgekostenrechnung, Stand 03/2012

3, 5: Vorlage 207/2021 – ZV RSBNA Drucksachen DS 2021-4 / 2021-5 (inkl. 20% für Unvorhergesehenes)

4: Vorlage 289/2018 – Mailänder Consult GmbH, Kostenschätzung Vorplanung, Stand 05/2018

6: Fortschreibung Preisanstieg entsprechend 2016/2021

### 2. **Fehlende Kostenbestandteile und Kostenrisiken**

- a) Gestalterisches, Anpassungs- und Verbesserungsarbeiten: zweistelliger Millionenbetrag (BM Soehlke, ST vom 14.07.2021)
- b) Verlagerung des Werner Siemens Imaging Center: 30 Mio. € (Stand 2021)
- c) Maßnahmen zum Ausgleich/zur Beseitigung der Folgen aus Erschütterungen, elektromagnetischen Feldveränderungen und Lärm gem. Uni-Gutachten sind in der Kostenrechnung des Zweckverbands nur mit 18,7 Mio. € angesetzt (Verbandsdirektor Dr. Seidemann, Informationsveranstaltung Hermann-Hepper-Halle am 19.07.2021).
- d) Zum in der Kostenrechnung des Zweckverbands enthaltener Ansatz für Unvorhergesehenes (20%): „Es kann auch sein, dass es etwas mehr wird, vielleicht ist es auch weniger“ (BM Soehlke, Informationsveranstaltung Hermann-Hepper-Halle am 07.07.2021).

### 3. **Kostenanteil Stadt Tübingen**

- a) Preisstand 2021 – Basis 283 Mio. €

Abzgl. Bundes- und Landesförderung kommunal zu tragen	57 Mio. €
Davon LK Tübingen einschl. übernommenem städtischen Anteil	46 Mio. €
Davon Stadt Tübingen (über Kreisumlage)	21 Mio. €
- b) Preisstand 2030 – Basis 403 Mio. €

Anteil Stadt Tübingen (über Kreisumlage)	29 Mio. €
--	-----------
- c) Preisstand 2030 einschl. Faktoren aus Ziff. 2

Anteil Stadt Tübingen	43 – 100 Mio. €
-----------------------	-----------------

### Planung und Bau anderer RSB-Teilstrecken

Anteil Stadt Tübingen (über Kreisumlage)	Preisstand 2021	54 Mio. €
	Preisstand 2030	77 Mio. €

### RSB-Betriebskosten

Anteil Stadt Tübingen (direkt und über Kreisumlage), Szenario Gutes Angebot/  
Hohes Zuschussniveau, Preisstand 2021, p.a. 6,3 Mio. €

Die Netto-Belastung aus den Betriebskosten auf Tübinger Gemarkung abzgl.  
Einsparungen beim Busverkehr könnte sich belaufen auf (vgl. Vorlage 207b/2021) 2 Mio. €

