

## Faktenpapier Innenstadtstrecke: **Verbindungen WHO – Innenstadt**

### Aktuell - TüBus

Zwischen WHO und Hbf/Innenstadt verkehren im Normalverkehr montags bis freitags zwischen 6 und 20 Uhr die Linien 2, 3 und 4 jeweils im Viertelstundentakt, die Linie 6 im Halbstundentakt. Das heißt, im Durchschnitt besteht je Richtung alle 4 ¼ Minuten eine Verbindung (14 je Stunde).

Fahrtzeiten (in Minuten):

	Linie 2	Linie 3	Linie 4	Linie 6
<u>Richtung Innenstadt</u>				
ab WHO (Ahornweg)				
bis Hölderlinstraße (Neue Aula)	8	11	8	7
bis Stadtgraben	10	13	10	9
bis Nonnenhaus	11	14	11	10
bis Europaplatz/Hbf	15	18	15	14
<u>Richtung WHO (Ahornweg)</u>				
ab Europaplatz/Hbf	14	17	13	13
ab Wilhelmstraße	11	14	10	10
ab Uni/Neue Aula	10	13	9	9

### Künftig - RSB und TüBus

Zwischen WHO Zentrum bzw. Ahornweg und Hbf/Innenstadt weiterhin 14 Verbindungen/Stunde (6 RSB, 8 TüBus (Linie 4 viertelstündlich, Linien 2 und 6 jeweils halbstündlich)). Ab/bis WHO Nord (Ulmenweg) nur noch 12 Verbindungen/Stunde (6 RSB, 6 TüBus), ab bis Pappelweg und Erlenweg nur noch 6 Verbindungen/Stunde (TüBus).

Fahrtzeiten der RSB

Waldhäuser-Ost* - Hbf	19 Minuten*
Waldhäuser-Ost* - Wilhelmstraße**	16 Minuten**
Waldhäuser-Ost* - Neue Aula***	15 Minuten**
*Zentrum; entspricht Bushaltestelle Ahornweg	*Auskunft RSB-Zweckverband vom 19.10.2020 und 30.06.2021
**entspricht Bushaltestelle Nonnenhaus bzw. Wilhelmstraße	**geschätzt
***entspricht Bushaltestelle Hölderlinstraße bzw. Uni/Neue Aula	

### Vergleichende Feststellungen und Bewertungen

- Sicher wird es WHO-Bewohner geben, die Richtung Reutlingen, Rottenburg oder Herrenberg pendeln und für die die RSB künftig eine Option darstellt. Für die große Mehrzahl der Bewohner von WHO (einschl. Studentendorf) dürfte aber die Qualität der Verbindung zur Innenstadt am wichtigsten sein. Im täglichen Leben fahren sie zum Einkaufen auf den Markt, in die Altstadt und ins südliche Stadtzentrum; sie besuchen die innerstädtischen Schulen oder die Tal-Uni; sie gehen in eine der zahlreichen innerstädtischen Arztpraxen; und abends wird ins Stadtzentrum ausgegangen.
- Für diese innerstädtischen Verbindungen braucht man **mit der RSB auf der Innenstadtsstrecke etwa fünf Minuten länger als mit dem TüBus**. Dieser fährt zwar weiterhin, aber **stündlich nur noch sechs/achtmal (heute zwölf/vierzehnmals)**.
- Beispiel Wilhelmstraße – WHO: Bus 10/11 Minuten, RSB 16 Minuten, d.h. etwa um **50% längere Fahrtzeit**.
- Fazit: Mit dem Bau der ISS **verschlechtern sich die Verbindungen WHO – Innenstadt**.

