

Fahrräder, Fahrradanhänger, Rollstühle, Rollatoren, Lastenräder, Scooter – alle diese Verkehrsmittel „der letzten Meile“ und Gehhilfen werden durch Schienen in der Straße unnötig gefährdet. Eine 4-Punkte-Frage der deutschen Führerscheinprüfung ist nur dann korrekt beantwortet, wenn u.a. angekreuzt wird: **"Auf Straßenbahnschienen besteht immer erhöhte Sturzgefahr"**. Es ist also keine Frage, ob Straßenbahnschienen gefährlich sind, sondern, wie man diese Gefährlichkeit verringern oder verhindern kann.

Auch „Der Radfahrerverband **ADFC verweist auf viele Stürze**“: **„Straßenbahnschienen sind ein Problem für Radfahrer.“** Leider sieht das die Ortsgruppe Tübingen sehr lässig, sie unterstützt die Innenstadtbahn auch in der Mühlstraße.

In vielen Städten wird seit wenigen Jahren dazu experimentiert:

Basel, Berlin, Bochum, Düsseldorf, Köln, München, Zürich, um nur einige zu nennen. Sie haben das Problem als solches erkannt und experimentieren mit Füllmaterialien, z.B. Gummi, allen voran die Stadt Basel. In der ersten Testphase hat das **Füllmaterial „nicht standgehalten“**, ein weiterer Test soll bis **Ende 2022** abgeschlossen sein und Aufschluss darüber ergeben, „wann der Gummi jeweils ausgetauscht werden müsste.“ Spätestens am Wort „jeweils“ erkennen wir, dass der Füllgummi ein Verschleißmaterial ist, das **ständige Kosten** verursacht. Oder vernachlässigt wird und dann doch zu Unfällen führt.

In Köln hat eine Gruppierung eine „Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung“ gestellt: **„Velosichere Schienen für Köln“**.

Die 2001 erstmals gescheiterte CityBahn Wiesbaden wurde folgendermaßen beworben: „Ihre separate Fahrspur trennt sie über weite Strecken von den anderen Verkehrsteilnehmern ... **Nicht zuletzt verringert die eigene Fahrspur auch die Unfallgefahr deutlich.**“ Sie sollte durch „die Wiesbadener Innenstadt“ verlaufen und ist zuletzt am 25. 11. 2020 „In Gänze krachend gescheitert“.

Aus all dem geht hervor:

- Straßenbahnschienen sind gefährlich.
- Noch gibt es keine fertige Lösung um Straßenbahnschienen zu entschärfen.
- Die nachträgliche Entschärfung dieser Gefahr bedeutet andauernde Kosten.
- Die sicherste Straßenbahnschiene befindet sich nicht auf der Straße, ist also keine Straßen-Bahn-Schiene sondern eine Bahn-Schiene, und ist damit **nichts für die Mühl-Straße**.

Quellen und Zitate:

Bochum, 14.09.2020:

„Bochumer (70) gerät mit Fahrrad in schienen – **schwer verletzt**“

Basel, 13.08.2020:

„Der Testbetrieb in Füllinsdorf geht im kommenden Herbst in die nächste Runde. Dann wird untersucht, ab welchem Stand der Abnutzung die Gummifüllung von Fahrradfahrenden als unsicher empfunden wird und ab **wann der Gummi jeweils ausgetauscht** werden müsste. ... Eine Auswertung wird nach rund einjährigem Betrieb voraussichtlich **Ende 2022** möglich sein.“

Düsseldorf, 16. Juli 2020:

„Rheinbahn testet sichere Gleise für Radfahrer - in Düsseldorf soll damit **im Herbst 2021 ein Pilotprojekt** an der Nordstraße durchgeführt werden: Rillenschienen für die Straßenbahn, in denen Radfahrer nicht mehr hängenbleiben können.“

SWR, 15.11.2019:

„**Endlich ohne Stürze** durch die Stadt - Nicht nur in Basel **bleiben Fahrradreifen in den Schienen hängen**. ... Bei den Tests geht es unter anderem um die **Haltbarkeit des Materials**. ... In früheren Tests hatte das **Gummi den Belastungen** entweder **nicht standgehalten** oder sich in der Schiene verschoben.“

Süddeutsche Zeitung, 28. September 2016:

„Wie Tramschienen für Radler sicherer werden sollen ... **Straßenbahnschienen sind ein Problem für Radfahrer**. Der Radfahrerverband **ADFC verweist auf viele Stürze**.“

Der Tagesspiegel, Berlin, 05.06.2014:

„**Gummi an der Schiene soll Unfälle verhüten**“

Der Tagesspiegel hatte über den Test bereits im August vergangenen Jahres berichtet, nachdem es einen **schweren Unfall** in Mitte gegeben hatte. ... **Gerade in den Innenstadtvierteln mit einem hohen Radverkehrsaufkommen** sei es nötig, über die Lösung dieses Verkehrssicherheitsproblems nachzudenken.“

Köln, 13.11.2018:

„Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung:
Velosichere Schienen für Köln“

CityBahn, Wiesbaden, immer noch geplant und 2001 erstmals gescheitert: